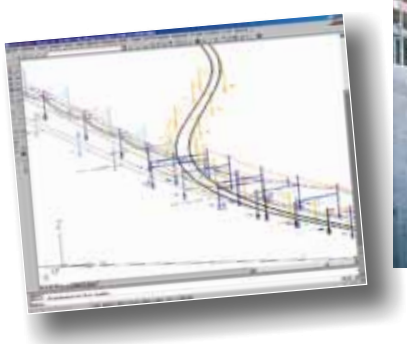
kaufmann
www.kago.com
metal + electric

Wenn's um die Bahn geht

Our Business is Rail Networks

Bahnstrom & Erdungen / Tunnelausbau / Spezialmontagen / Kabelzugarbeiten / Hochspannungs-Isolationen / Infrastruktur-Produkte / Maschinenvermietung



Wir gratulieren KAGO zum 65-Jahr-Jubiläum

Furrer+Frey AG
Ingenieurbüro, Fahrleitungsbau
Thunstrasse 35, Postfach 182
CH-3000 Bern 6

Telefon +41 31 357 61 11
Telefax +41 31 357 61 00

Furrer+Frey®
baut Fahrleitungen

Langlebigkeit und Zuverlässigkeit

1946 hat sich mein Grossvater Alois Kaufmann senior selbstständig gemacht und unter dem Firmennamen A. Kaufmann AG begonnen, für Eisenbahnen zu arbeiten. Durch seinen Fleiss und die administrative Rückendeckung durch meine Grossmutter konnte das Geschäft wachsen.

In den 1970er Jahren trat mein Vater Alois Kaufmann junior ins Geschäft ein. Bei sämtlichen Montagetätigkeiten für die Bahnen hatte er stets ein feines Sensorium für anstehende Probleme und deren kreative Lösung. So begann die Firma, auch Produkte für die Eisenbahninfrastruktur zu entwickeln, welche aufgrund ihres Designs mithalfen, Zeit und Geld einzusparen. Der Erfolg stellte sich nicht nur im Heimmarkt ein, sondern mit der Zeit wurde das kostensenkende Potenzial von KAGO-Produkten in ganz Europa und schliesslich weltweit erkannt.

Auch heute noch steht unser unabhängiges Familienunternehmen auf den beiden Standbeinen „Dienstleistungen“ und „Produkte“ für Eisenbahnen, welche dank unseren fachkundigen Mitarbeitern jederzeit in hervorragender Qualität und zur vollen Kundenzufriedenheit erbracht oder produziert werden.

Auch in Zukunft wollen wir ein Nischenplayer im Bereich Eisenbahninfrastruktur bleiben und immer hochwertige Qualität zum bestmöglichen Preis liefern. Aufgrund unserer übersichtlichen Betriebsgrösse sind wir flexibel und schnell in der Umsetzung. Und all das mit dem höchsten Qualitätssiegel, gepaart mit 65jähriger Erfahrung. Wer KAGO wählt, baut auf Langlebigkeit und Zuverlässigkeit.

Im Sinne der Nachfolgeregelung werden wir uns inskünftig auf den Standort Goldau und den Namen KAGO konzentrieren; so starten wir gestärkt in die nächsten 65 Jahre.

Herzlichen Dank für Ihr Vertrauen.

Ihr
Patrick Kaufmann
Geschäftsführer KAGO AG

Auf die nächsten 65 Jahre

Wir gratulieren herzlich zum Jubiläum und wünschen viele weitere erfolgreiche Geschäftsjahre.
Wir freuen uns auf eine weiterhin spannende Zusammenarbeit.

VONALLMEN AG
TREUHANDGESELLSCHAFT

Mitglied TREUHAND | SUISSE

IHR PARTNER FÜR: UNTERNEHMENSBERATUNG / IMMOBILIENVERWALTUNG
STEUERBERATUNG / BUCHHALTUNG UND REVISION

CHAMERSTRASSE 44 / POSTFACH 844 / 6331 HÜNENBERG
TEL. 041 785 70 30 / FAX 041 780 88 83 / INFO@VONALLMEN-TREUHAND.CH

WACHTER WORKWEAR
Berufs-, Sicherheits- & Freizeitbekleidung

Verkaufsgeschäft Öffnungszeiten:
Montag – Freitag 08.00 – 18.00 Uhr
Samstag 09.00 – 14.00 Uhr

Sonn- und Feiertage geschlossen

WACHTER WORKWEAR GmbH
Riedmoosstrasse 14
CH-3172 Niederwangen-Bern

Telefon +41 31 985 85 00
Fax +41 31 985 85 01

info@wachterworkwear.ch
www.wachterworkwear.ch

Platz für alles, was kommt.
Der neue Touran.

Bis zu 1'989 Liter Ladevolumen – anders gesagt: Alles, was Ihnen wichtig ist, findet Platz im variablen Innenraum mit seinen vielen Ablagemöglichkeiten. Und das, obwohl im neuen Touran schon so viel drin ist: zum Beispiel die Klimaanlage "Climatic", der Berganfahrassistent und 8 Airbags sowie optional der Park Assist und das elektrische Panorama-Schiebedach, um die Fahrt noch angenehmer zu machen. Und das bereits für 33'700* Franken. Erleben und testen Sie den neuen Touran doch einfach bei uns.

Erst wenn ein Auto Innovationen allen zugänglich macht, ist es: Das Auto.

* Touran 1.2 l TSI, 105 PS (77 kW). Abgebildetes Modell inkl. Mehrausstattung für Fr. 44'620.–.

Jos. Inderbitzin AG
Gersauerstrasse 17, 6440 Brunnen
Tel. 041 825 13 13, www.auto-inderbitzin.ch

Kundennah mit internationaler Ausstrahlung

KAGO (*Ka*ufmann und *Go*ldau) ist ein unabhängiges Familienunternehmen im Herzen der Schweiz und bietet seinen Kunden seit 1946 ein vielseitiges Programm an Dienstleistungen und Produkten im Bereich Eisenbahninfrastruktur.

Internationale Ausstrahlung und viel Kompetenz
Dank jahrzehntelanger Konzentration auf das Fachgebiet der Eisenbahninfrastruktur können Sie mit uns auf ein führendes Unternehmen mit internationaler Ausstrahlung zählen. Das fachliche Wissen und Können unserer Bahnspezialisten stellen wir kompromisslos in den Dienst Ihres Zieles: eines effizienten und störungsfreien Bahnbetriebes.

Schnell und flexibel
Als kleiner Nischenplayer sind wir gewohnt, äusserst schnell und flexibel auf die Wünsche unserer Kunden einzugehen.

Kundennah und lösungsorientiert
Da wir nicht nur Hersteller sind, sondern selber täglich montieren, sind wir nah an der Praxis und kennen die Probleme unserer Kundschaft. Lösungsorientierte Verbesserungsvorschläge können wir sofort umsetzen.

Innovativ und hochwertig
Wir streben nach ständiger Verbesserung, sind innovativ und beliefern unsere Kunden nur mit qualitativ hochwertigen Produkten und Dienstleistungen.

Gesetzeskonform und sicher
Wir halten die geltenden Normen und Vorschriften ein und verhalten uns in jeder Arbeitssituation sicher.

Unser Angebot auf einen Blick:

Produkte:
- Kontaktklemmen
- Erdungs- und Kabelsortiment
- Kabelführung und -befestigung
- Leckkabel-Aufhängungen
- Gleisanschlusskästen
- Fahrleitungsprodukte

Dienstleistungen:
- Schienenrück- und Erdleitungen, Ringleitungen, Erdpole, Erdung von Schallschutzwänden usw.
- Lieferung und Montage von Metallkonstruktionen
- Lieferung und Montage von Handläufen
- Schlag- und Diamantbohrungen im Tunnelausbau
- Befestigungen in schwierigem Mauerwerk
- Lieferung und Montage von Hochspannungs-Isolationen
- Kabelzugarbeiten, Verrohrungen
- Vermietung von Monteuren und Sicherheitswärtern

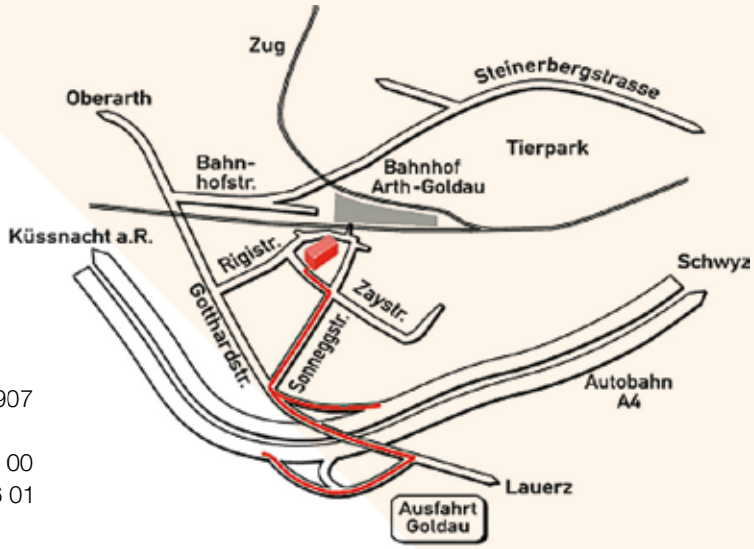
Wo Sie uns finden:

KAGO AG
Zaystrasse 3
CH-6410 Goldau SZ

Gleisanschluss SBB 907

Tel. +41 (0)41 859 16 00
Fax +41 (0)41 859 16 01

www.kago.com
info@.kago.com



KAGO ist Mitglied der SWISSRAIL Industry Association

Mit innovativen Eigenentwicklungen in der ganzen Welt zuhause

1946 begann mit der Gründung der KAGO durch Alois Kaufmann sen. eine Erfolgsgeschichte, welche mit ihren innovativen Eigenentwicklungen immer wieder für Furore sorgt. Inzwischen werden die eisenbahnspezifischen Entwicklungen auf der ganzen Welt eingesetzt. Aber auch die KAGO-Dienstleistungen werden gerne in Anspruch genommen.

1946
Alois und Rosa Kaufmann gründen die Firma auf der Basis von Schienenrück- und Erdleitungen sowie anderen Montagearbeiten im Hochspannungsbereich. Im ersten Logo steht der Leitungsmast, verbunden mit einem Starkstromblitz, Pate für das breite Angebot in diesem Bereich.

1953 – 1958
Errichtung der ersten beiden Werkstätten für die Herstellung von Stahlkonstruktionen, u. a. Masten und Joche für den Fahrleitungsbau.

1970
Die Firma wird in eine Aktiengesellschaft umgewandelt, da nun die Söhne Alois, René und Lorenz in das Unternehmen eintreten. In den folgenden Jahren steht das Emblem „AK“, in Verbindung mit der Signalfarbe Orange, für kompromisslose Qualität in den Bereichen Eisenbahntechnik und Metallbau.

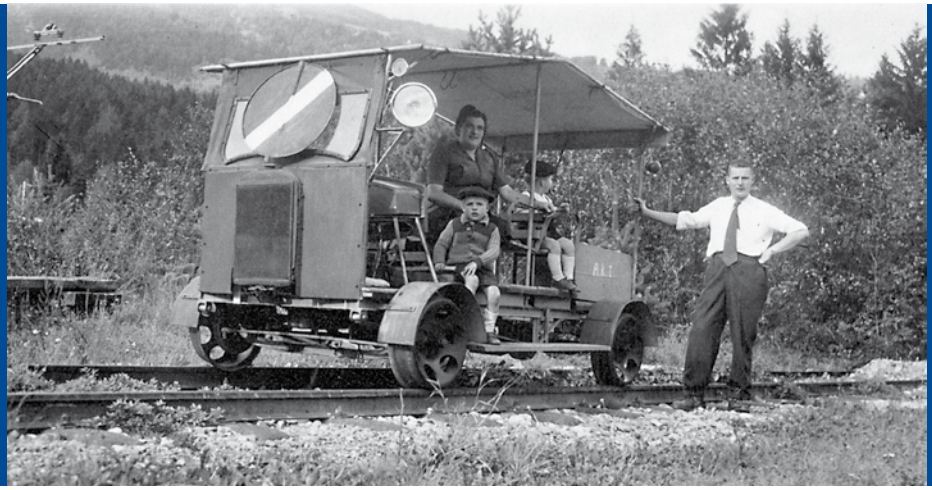
1973
Beteiligung am Grossprojekt „Neubau Heitersbergtunnel“: Montage der Schnellfahrleitung und gesamtes Bahnstromkonzept.

1974 – 1980
Die ersten Prototypen von elektrischen Schienenkontaktklemmen werden entwickelt. In den folgenden Jahren wird konsequent an deren Verbesserung gearbeitet, bis die Marktreife erreicht ist. Seit 1980 stehen unsere Kontaktklemmen unter der neu geschaffenen Eigenmarke „KAGO“ bei den Schweizerischen Bundesbahnen offiziell und äusserst erfolgreich im Einsatz.

1979 – 1984
Beteiligung am Grossprojekt „Rekonstruktion Hauenstein-Basistunnel“.

1983 – 1988
Der weltweite Siegeszug der KAGO-Kontaktklemme beginnt: Nach verschiedenen Bahngesellschaften in der Schweiz wird ihr kostensenkendes Potenzial nach und nach auch in Deutschland, Italien, Österreich, Irland und Taiwan entdeckt.

1989
Beteiligung am Grossprojekt „S-Bahn Zürich“.



Alois sen. und Rosa Kaufmann mit Nachwuchs, 1946.

Alois Kaufmann sen. bei der Klemmenproduktion, 1984.

1990 – 1995
Als weitere Absatzmärkte für KAGO-Kontaktklemmen werden Holland, Belgien, Norwegen und Israel erschlossen.

1991 – 1996
Montage der Tunnelfunk-Leckkabel entlang des Huckepack-Korridors Basel – Göschenen.

1995
Beteiligung am Grossprojekt „Neubau Grauholztunnel“.

1997
Lancierung des neuen Tunnelfunk-Leckkabel-Montagesystems KATRA.

1998
Im neuen Erscheinungsbild treten die Zweige „metall“ und „electric“ getrennt nebeneinander auf, da die beiden Geschäftsbereiche seit 1998 auf eigenen Füssen stehen.

1999
Beteiligung am Grossprojekt „Vereinatunnel“.

2000
Erste Klemmenexporte nach Japan, Südkorea, Singapur und Australien.

2002
Beteiligung am Grossprojekt „Zimmerbergtunnel“.

2003
Lancierung des neuen Tunnelfunk-Leckkabel-Montagesystems KATRA plus. Auftrag für die kommenden Jahre: Alle norwegischen Tunnels mit dem KATRA-Aufhängesystem auszurüsten.

2005
Lancierung des neuen schweren Gleisanschlusskastens GAKS. Montage des ersten geständerten Kabelkanals in der Schweiz.

2006
Mittlerweile sind KAGO-Klemmen auch in Dänemark, England, Kanada, Kroatien, Luxemburg, Slowenien und den USA im Einsatz.

2007
Neue Tunnelfunkanlage im Simplontunnel.

2008
Neue Tunnelfunkanlage mit Leckkabelaufhängung KATRA-Tandem in allen Tunnels der Gotthard Süd- und Nordrampe. Lieferung der Leckkabelaufhängung KATRA-Tandem für den Arlbergtunnel der ÖBB.

2009
Schienenrück- und Erdleitungen in Tunnels auf der TGV-Strecke Bourg-en-Bresse – Bellegarde der SNCF.

2010
NEAT-Installationsplatz Biasca: Kabelzug und Anschlussarbeiten für Weichenheizungen, Achszähler und Weichenantriebe.

2011
Tragwerk- und Signalbohrungen für die neue Brennerlinie der ÖBB im Unterinntal, Österreich.

2012
Im Sinne der Nachfolgeregelung konzentriert sich die Firma auf den Namen KAGO und den Standort Goldau.

Alois Kaufmann sen. (zweiter von links) und Alois Kaufmann jun. (ganz rechts) an der Arbeit, 1960.

Alois Kaufmann jun. (zweiter von links) bei einer Begehung, 1994.

„Wir sind schnell, flexibel und gehen auf die Kunden ein“

Walter Schmidig, 47, Leiter Projekte:
„KAGO ist ein familiärer, übersichtlicher Betrieb, in welchem die Angestellten als Menschen und nicht als Nummern behandelt werden. Als Projektleiter schätze ich das selbstständige Arbeiten. So kann ich mich bei zentralen Entscheidungen immer wieder einbringen. KAGO zeichnet sich durch ihre qualitativ hochstehenden Dienstleistungen und Produkte aus. Wer sich für uns entscheidet, bekommt einen sichtbaren Mehrwert durch zuverlässige Mitarbeiter, die alles termingerecht ausführen – und das bei einem Top-Preis-Leistungs-Verhältnis. Aber auch die Erfahrung des Personals zahlt sich aus: Viele von uns sind schon seit Jahrzehnten dabei.“

Beat Betschart, 50, Schlosser-Schweisser-Allrounder:
„Seit fünf Jahren arbeite ich bei KAGO und mag das freundliche und nette Arbeitsklima. Die Vielseitigkeit meiner täglichen Arbeit ist für mich immer wieder spannend, weshalb kein Tag wie der andere ist. So verrichte ich alle möglichen Produktionsarbeiten. Auf der Chefetage weiss man aber auch, dass man mich polyvalent einsetzen kann, sei es im Lager oder sogar auf Montage. Unsere Produkte sind nicht nur innovativ, sondern zuverlässig und langlebig. Halt geschaffen für die Eisenbahn.“

Jeton Shala, 33, Spezialmonteur:
„Die gute Kameradschaft in der KAGO ist für uns Mitarbeiter Ansporn zu Höchstleistungen. Denn wenn man eine Arbeit gerne macht, arbeitet man auch besser. KAGO zeichnet sich denn auch durch ihre schnelle und zuverlässige Umsetzung der Aufträge aus. Meine Arbeit als Spezialmonteur beinhaltet die Montage von Schienenrück- und Erdleitungen, die Montage von Funkkabeln sowie Tragwerkbohrungen. Zudem bin ich auch Sicherheitswärter.“

Maren Klippert, 42, Administration und CAD:
„Meine tägliche Arbeit ist sehr abwechslungsreich und umfasst viele Bereiche, sodass ich stets etwas Neues dazu lernen kann. KAGO bedeutet beste Umsetzung der Arbeiten. Wir sind flexibel und anpassungsfähig und setzen alles im Sinne der Kunden um. Speziell bei uns: Alles ist durchdacht, langlebig und wird immer wieder aktualisiert.“

Marianna Marty Kurmann, 39, Buchhalterin:
„Wir sind ein kleiner, familiärer Betrieb, in dem ein ausgezeichnetes Arbeitsklima herrscht. Ich mag besonders die Vielseitigkeit meiner Arbeit, die ich selber organisieren kann. Wer mit KAGO zu tun hat, sieht sofort unsere Stärken: Wir sind extrem flexibel und können beinahe alle Kundenwünsche umsetzen.“

KAGO AG unterstützt die BSZ Stiftung

Klemmen-Auftrag für die BSZ Stiftung

Die Kontaktklemmen der Firma KAGO AG werden in der BSZ Stiftung bearbeitet. Diese setzt für die Bearbeitung des schwer zerspanbaren Werkstoffs eine robuste CNC-Maschine der Firma Mori Seiki ein. Nur hochgezüchtete Hartmetallwerkzeuge können den hochfesten Werkstoff bearbeiten. Die Bearbeitung der Gewinde ist mit einem normalen Gewindebohrer nicht möglich, darum wird das Gewinde mit einer Kaltumformmethode hergestellt. Diese Methode erhöht die Festigkeit der KAGO-Kontaktklemme und garantiert damit die hohe Funktionstüchtigkeit des Produkts.

Nacharbeit der KAGO-Klemmen

Die BSZ Stiftung dankt der KAGO AG für die wichtigen Aufträge. Sie ermöglicht den Menschen mit einer Beeinträchtigung eine sinnvolle Arbeit. Der vorhandene Maschinenpark und die begleitenden Fachkräfte garantieren eine hohe Qualität der KAGO-Klemme.

BSZ Stiftung

Die BSZ Stiftung mit 840 Mitarbeitenden bietet Menschen mit einer Beeinträchtigung ihrem Bedürfnis entsprechende Arbeits- und Wohnplätze an. In den Produktionsbetrieben wird Kunststoff, Holz und Metall zu hochwertigen Produkten verarbeitet und montiert.

In der zentralen Arbeitsvorbereitung und Produktionssteuerung arbeitet ein Team von acht Spezialisten Hand in Hand. Sie vereinbaren mit dem Kunden die technischen und kommerziellen Aspekte des Auftrags. Jeder Auftrag und jede Lagerbewegung ist in der ERP-Applikation rückverfolgbar abgebildet und verwaltet. Eine termingerechte Lieferung ist für uns selbstverständlich.

Das Unternehmen ist zertifiziert nach:
- ISO 9001:2008 – Qualitätsmanagement
- BSV-IV 2000 – Behinderteninstitution
- eduQua:2004 – Weiterbildungsqualität

BSZ Stiftung
Hausmatt 9
6423 Seewen SZ
Tel. 041 817 40 40
Fax 041 817 40 90
info@bsz-stiftung.ch
www.bsz-stiftung.ch

Moderner Maschinenpark der BSZ Stiftung

Eigenentwicklungen, die die Welt eroberten

Seit ihrer Gründung ist die KAGO AG immer wieder mit innovativen Eigenentwicklungen aufgefallen. Heute setzen nicht nur die SBB, sondern Bahnen weltweit die robusten und kostensparenden Produkte der Goldauer Firma ein.

Unsere Produkte

1 Kontaktklemmen **2** Schienenverbinder **3** Kontaktbleche **4** Mastklemmen **5** Erdungszubehör **6** Baumaschinen-Erdungen **7** Seile und Kabel **8** Kabelschutzrohre **9** Schwellenbriden **10** Rohrklemmen **11** Rohrhalter **12** Briden **13** Schienenfussklammern **14** Befestigungen für Weichenheizungen **15** GFK-Produkte **16** Isolierte Fahrdrahthänger **17** Vogelschutzprodukte

Our products

1 Rail Contact Clamps **2** Railbonds **3** Contact strips **4** Mast clamps **5** Grounding fittings **6** Grounding for construction machines **7** Wires and cables **8** Cable protection pipes **9** Sleeper clips **10** Cable fastening clamp **11** Pipe fasteners **12** Cable clips **13** Cable fasteners **14** Fastenings for point heatings **15** GRP materials **16** Insulated Contact Wire Hangers **17** Bird protection products

Nos produits

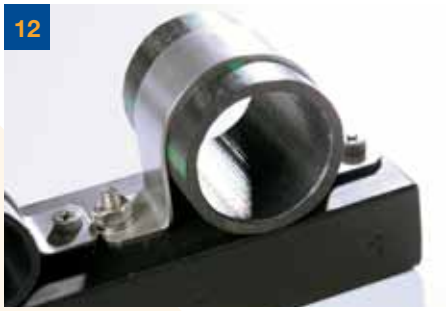
1 Pinces de contact **2** Connexions électriques **3** Languettes de contact **4** Bornes de mât **5** Accessoires mise à la terre **6** Mises à la terre pour machines de chantier **7** Fils et câbles **8** Tubes de protection de câble **9** Brides de traverse **10** Pinces à tube **11** Attaches tube **12** Brides **13** Agrafes pied de rail **14** Fixations pour chauffage aiguille **15** Produits PRV **16** Suspension isolée de fil de contact **17** Protections contre les oiseaux

2

3

7

8


12

13

14

15

16

17

mit Profil

Schweissen
Veredeln
Stanzen
Schleifen
Laserschneiden
Abkanten

Blechcenter

Wir fertigen auf modernsten High-Tech Anlagen Bauteile von ganz klein bis hin zu anspruchsvollsten Baugruppen. **Innovativ. Nachhaltig. Sicher.**

Rufen Sie uns unverbindlich an. Wir beraten Sie gern.

seit 1948
brand
metall mit format

Brand Metallbau AG
Rüttistrasse 13
CH-6467 Schattdorf
Tel. +41 (0)41 874 74 00
Fax +41 (0)41 874 74 01
mail@brand.ch
www.brand.ch

1960 2011

CONVISA®

Unternehmensberatung
Steuerberatung
Rechtsberatung
Personalvorsorgeberatung
Buchführung
Wirtschaftsprüfung

Schwyz Altdorf Pfäffikon
www.convisa.ch

Föry
Brennstoff AG

6414 Oberarth
041 859 16 16
www.foery-brennstoff.ch

Die Pipeline zu Ihrem Tank

BSZ

Die Produktionsdienstleistungen der BSZ Stiftung

Um den Menschen mit einer Beeinträchtigung ganz unterschiedliche Arbeitsplätze zur Verfügung zu stellen, bietet die BSZ Stiftung professionelle Dienstleistungen in verschiedenen Fachgebieten an.

Metallbearbeitung
- unterschiedliche Werkzeugmaschinen für Aufträge aus Handel und Industrie
- hochwertiger Maschinenpark zur Bearbeitung schwer zerspanbarer Werkstoffe

Technische Montage
- Ausführung von einfachen Abpackarbeiten bis hin zur Montage technisch anspruchsvoller Produkte wie z. B. Zufuhrsysteme für Werkzeugmaschinen

Lingerie
- Verarbeitung von 100 t Wäsche in 3 Lingerien – auch für Hotels und Gasthäuser

Holzbearbeitung
- klassische Holzbearbeitungsmaschinen
- CNC-Holzbearbeitungsmaschinen zur Herstellung von Teilen für die anspruchsvolle Möbelindustrie

Logistik
- Koordination der grosszügigen Lager und Organisation vielfältiger Transporte
- Lagerung von Fertigteilen bei Rahmenverträgen
- äusserst kurze Lieferzeiten

Gasthaus PLUSPUNKT
- Zusammenarbeit von Gastroprofis und Menschen mit einer Beeinträchtigung
- Wechselndes Angebot an saisonalen Gerichten – auch aus dem eigenen Garten

Schnell, flexibel, zuverlässig und mit viel Fachkompetenz

Als Dienstleister in der Eisenbahninfrastruktur wird KAGO von allen Schweizer Bahnen eingesetzt. Durch ihre Grösse ist die Firma schnell, flexibel und zuverlässig. Aufgrund ihrer Erfahrung bietet sie viel Fachkompetenz.

Unsere Dienstleistungen

1 Schienenrück- und Erdleitungen, Ringleitungen, Erdpole, Erdung von Schallschutzwänden usw. **2** Lieferung und Montage von Gleisanschlusskästen **3** Lieferung und Montage von Metallkonstruktionen **4** Lieferung und Montage von Tunnelfunk-Aufhängungen **5** Lieferung und Montage von Handläufen **6** Schlag- und Diamantbohrungen im Tunnelausbau **7** Befestigungen in schwierigem Mauerwerk **8** Lieferung und Montage von Hochspannungs-Isolationen **9** Kabelzugarbeiten, Verrohrungen **10** Vermietung von Monteuren und Sicherheitswärtern

Our services

1 Grounding Systems **2** Rail Attachment Boxes **3** Customized Metal Constructions **4** Suspensions for Leaky Feeder Cables **5** Handrails **6** Drillings for Catenaries, Signals etc. **7** Heavy-duty fastenings in old walls **8** High-voltage Resistant Insulation Materials **9** Cable Pulling **10** Manpower Renting

Nos services

1 Systèmes de mises à terre **2** Coffrets pour mises à la terre **3** Constructions en acier sur mesure **4** Suspensions pour câbles rayonnants **5** Mains courantes **6** Forages pour caténaires, signaux etc. **7** Fixations dans la maçonnerie difficile **8** Matériaux isolants haute tension **9** Tirage de câble **10** Location de personnel

Innovativer Maschinenpark für Spezialarbeiten

Unsere fachspezifischen Arbeiten im Bereich der Eisenbahninfrastruktur benötigen Maschinen, mit denen die komplexen Arbeiten zur grössten Zufriedenheit der Kunden ausgeführt werden können. Wir haben sie.

Schienengängige Montagefahrzeuge

Vtms Normalspur

Antrieb: Dieselmotor 33 kW
Max. Steigung: 50‰
Gewicht: 24 t
Plattformgrösse: 2.30 m x 3.00 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 600 kg
Plattformhöhe: max. 5.30 m über Schienen-OK
Seitliche Plattformauslage: 3.40 m aus der Gleisachse
2 Notstromaggregate: 15kVA / 3x 400V / 50Hz sowie 2kVA / 230V / 50Hz
Integrierte Höhen- & Längenmesseinrichtung: ja
Partikelfilter: ja

PL009 Normal- oder Schmalspur

Antrieb: Dieselmotor 33 kW (45 PS)
Max. Steigung: 70‰
Gewicht: 3.2 t
Plattformgrösse: 1.50 m x 2.50 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 400 kg
Auf verlängerter Plattform: 250 kg
Plattformhöhe: max. 5.65 m über Schienen-OK
Seitliche Plattformauslage: 2.85 m aus der Gleisachse
Integriertes Notstromaggregat: Dynawatt 3kVA / 230V / 50Hz
Partikelfilter: ja

PL019 Normalspur

Antrieb Dieselmotor: 33kW (45 PS)
Max. Steigung: 70‰
Gewicht: 3.2 t
Plattformgrösse: 1.50 x 2.50 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 400 kg
Auf verlängerter Plattform: 250 kg
Plattformhöhe: max. 5.65 m über Schienen-OK
Seitliche Plattformauslage: 2.85 m aus der Gleisachse
Integriertes Notstromaggregat: Dynawatt 3kVA / 230V / 50Hz
Partikelfilter: ja

Zwei Flachwagen Normalspur

Antrieb: Traktionsmittel erforderlich
Leergewicht: 24‘000 kg
Länge/Breite: 12.50 m x 2.78 m
Max. Zuladung: 28‘000 kg
Schienenfahrzeug für: Iteco / Grove / TL22 / Bobinen usw.
Farbe: grau oder blau

Holder für Normal- oder Schmalspur

Antrieb: Dieselhydraulisch 31 kW
Max. Steigung: 70‰
Gewicht: 3.5 t
Länge: 3.7 m
Kraftübertragung: Mannesmann Rexrodt / 100% Allrad
Maximale Anzugskraft: ca. 5 t
Maximale Geschwindigkeit: 36 km/h
Fernsteuerung: via Funk
Partikelfilter: ja

Teleskopbühnen/Kabelzugwinde

Iteco 180

Antrieb: Dieselmotor 26 kW
Gewicht: 16.2 t
Plattformgrösse: 1.80 x 1.10 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 230 kg
Max. Arbeitshöhe: 21 m
Reichweite bei 230 kg: 16 m
Eigenes Notstromaggregat: 1.9 kVA / 230V / 50Hz
Partikelfilter: ja

Grove

Antrieb: Dieselmotor 40 kW superschallgedämpft
Gewicht: 7 t
Plattformgrösse: 1.50 m x 1.10 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 230 kg
Max. Arbeitshöhe: 15.7 m
Reichweite bei 230 kg: 8.5 m
Eigenes Notstromaggregat: 3 kVA / 230V / 50Hz
Partikelfilter: ja
Schleppfunktion: ja

Teleskoplift Herkules TL 22

Antrieb: Batterie mit 220V Ladegerät
Gewicht: 3 t
Plattformgrösse: 0.80 m x 1.20 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 200 kg
Max. Arbeitshöhe: 22 m
Seitliche Reichweite bei 85kg / 200 kg: 10 m / 7.5 m
Stromanschluss in der Arbeitsplattform: 230V / 50Hz
Eigenes Notstromaggregat: 1.9 kVA / 230V / 50Hz
Drehbereichsicherung: ja

Toucan 900

Antrieb: Batterie
Gewicht: 3.5 t
Plattformgrösse: 2.00 m x 0.95 m
Max. Belastung der Arbeitsplattform: 230 kg
Max. Arbeitshöhe: 9.0 m
Seitliche Plattformauslage: 3.10 m
Stromanschluss in der Arbeitsplattform: 220V / 50Hz

Kabelzugwinde Typ 2103

Antrieb: 10 PS Dieselmotor
Gewicht: 310 kg
LxBxH: 2500 x 1270 x 1050mm
Vor-/Rücklauf: ja, 20m oder 40m/min.
Seil: Polypropylen D=7mm L=1000m
Zugkraft: 1000 kg konstant, Dynamometer
Beleuchtung: 12V

Strassenfahrzeuge

Peugeot Boxer 2.5 TED

Antrieb: Dieselmotor 2‘446 cm3
Leergewicht: 2‘450 kg
Nutzlast Brücke (mit Verdeck): 600 kg
Ladevolumen: 3.20 m x 2.00 m x 1.90 m
Anhängelast: 2‘000 kg
Brücken-/Containeraustausch: ja, ohne Kran
Material-/Mannschaftscontainer: ja
Anhängekupplung: Kugelkopf

Container zu Peugeot Boxer 2.5 TED

Antrieb: mit Zugfahrzeug
Leergewicht:
Nutzlast Container: 200 kg
Ladevolumen: 3.35 m x 1.90 m x 1.95 m
Brücken-/Containeraustausch: ja, ohne Kran

VW LT35 mit Kran

Antrieb: Dieselmotor 2‘461 cm3
Leergewicht: 2‘530 kg
Nutzlast Brücke: 970 kg
Ladefläche: 2.80 m x 2.00 m
Anhängelast: 2‘000 kg
Kranlast: bis 990 kg
Anhängerkupplung: Kugelkopf

Humbaur Kastenanhänger

Antrieb: mit Zugfahrzeug
Leergewicht: 1‘600 kg
Nutzlast: 400 kg
Gesamtgewicht: 2‘000 kg
Ladevolumen: 3.0 m x 1.5 m x 1.8m
Anhängerkupplung: Kugelkopf
Bremse: Auflaufbremse

Pongratz 2-Achs

Antrieb: mit Zugfahrzeug
Leergewicht: 785 kg
Nutzlast: 1‘215 kg
Gesamtgewicht: 2‘000 kg
Ladefläche: 4.45 m x 1.63 m
Anhängerkupplung: Kugelkopf
Bremse: Auflaufbremse

Dellsperger 3-Achs

Antrieb: mit Zugfahrzeug
Leergewicht: 1‘200 kg
Nutzlast: 4‘200 kg
Gesamtgewicht: 5‘400 kg
Ladefläche: 4.51 m x 2.23 m
Anhängerkupplung: Rockinger
Bremse: Druckluftbremse (CH-Norm)

Seit über 25 Jahren bedient die Intrado AG mit einem breiten Sortiment von Befestigungsprodukten für die Elektrotechnik den Schweizer Markt kompetent, zuverlässig und schnell.

Intrado AG
Elektrotechnische Befestigungselemente

Bösch 35 | CH-6331 Hünenberg
T +41 (0)41 783 89 00 | F +41 (0)41 783 89 01
www.intrado.ch | info@intrado.ch

Impressum

Frehner Consulting AG
Unternehmensberatung für Public Relations

Herausgeber: Frehner Consulting AG, CH-9014 St.Gallen, Tel. +41 (0)71 272 60 80, info@frehner-consulting.com **Gesamtleitung:** Natal Schnetzer **Produktion und Inseratemarketing:** MetroComm AG, CH-9014 St.Gallen, Tel. +41 (0)71 272 80 50, info@metrocomm.ch **Chefredaktor:** Dr. Stephan Ziegler **Texte:** Josef Roos **Fotos:** Bodo Rüedi, KAGO AG, zVg **Projektkoordination KAGO AG:** Patrick Kaufmann **Anzeigenleitung:** Walter Böni **Gestaltung:** Béatrice Lang **Druck:** Sonderegger Druck AG, CH-8570 Weinfelden.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der MetroComm AG.

KAGO AG
Zaystrasse 3
CH-6410 Goldau

Tel. +41 (0) 41 859 16 00
Fax +41 (0) 41 859 16 01

info@kago.com
www.kago.com

August 2011

Föhn Transport GmbH • Tramweg 35
CH-6414 Oberarth • Tel. 041 855 40 13 • Fax 041 855 19 63
Email: info@foehn-transport.ch • www.foehn-transport.ch

FÖHN
TRANSPORTE
CH-6414 Oberarth

HEGI
MEHRWERT IN GUSS

Giesserei HEGI AG
Emmentalstrasse 12
CH-3414 Oberburg
Telefon +41 (0)34 4200 550
Telefax +41 (0)34 4200 551
www.hegi.ch

Wir gratulieren der
A. Kaufmann AG/Kago AG
zum 65jährigen Firmenjubiläum

Unser Know-how

- Grauguss
- Sphäroguss
- Aluminiumguss
- Stahlguss
- CU-Legierungen
- Modellbau
- Mech. Fertigung
- Teilmontage

Oberflächen innen und aussen dauerhaft schützen

› Feuerverzinken
› Handverzinkt
› Trocken-/Nassverfahren
› Spezialitäten

Mittels Feuerverzinkung:
Jahrzehntelanger, permanenter Korrosionsschutz auch für Anwendungen in der Schienen- und Bahnindustrie.

Verzinkerei Wettingen AG
Jurastrasse 56
CH-5430 Wettingen 1

Telefon +41 (0)56 426 60 54
www.verzinkereiwettingen.ch
info@verzinkereiwettingen.ch

Ein Unternehmen der ESTECH Gruppe.

VERZINKEREI WETTINGEN