

KAGO-Gleisanschlusskasten (GAKSu)

Vorderseite



Rückseite



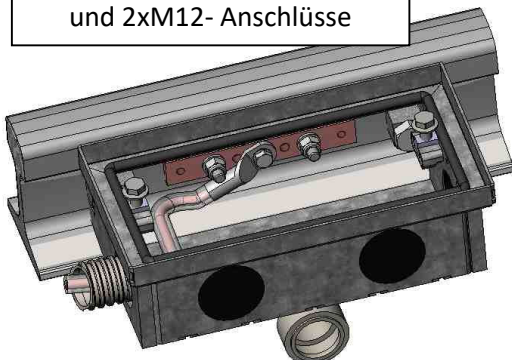
Der KAGO-Kasten ist formschlüssig zur Schiene und befahrbar bis 60 Tonnen. Er ist selbsttragend, d.h. die maximale Tragfähigkeit ist auch bei Schotterrasen oder anderem unbefestigtem Terrain garantiert. Kabelzuführungen sind von allen Seiten und von unten her möglich. Leichte Montage dank grosszügiger Platzverhältnisse innerhalb des Kastens. Deckelverschraubung mit Nutensteinen, d.h. bei Abnutzung austauschbar.

Für jeden Schienentyp und jede Position (Aussenseite, Spurkranzseite) ist ein eigener Kasten erhältlich.

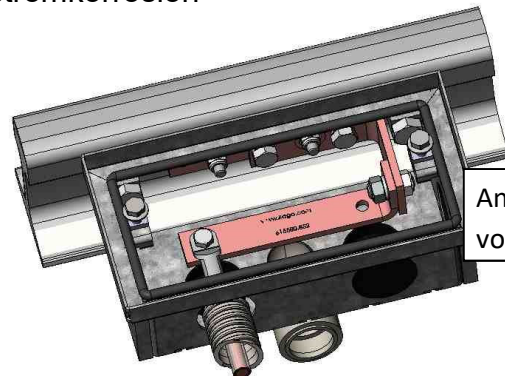
Mögliche Varianten:

- mit oder ohne Kupfer-Sammelschiene für grosse Querschnitte oder steife Kabel
- mit oder ohne Isolierschicht gegen Streustromkorrosion
- mit oder ohne Entwässerungswinkel

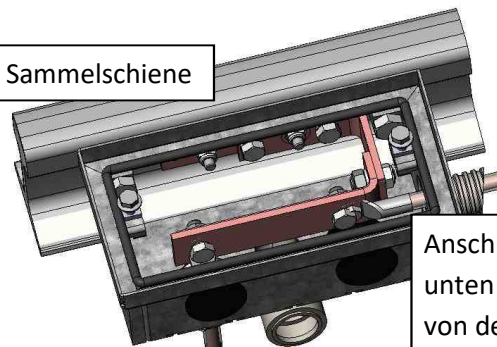
ohne Sammelschiene, aber mit
Kupfer-Grundplatte für 3xM10
und 2xM12- Anschlüsse



Anschluss
von vorne



mit Sammelschiene



Anschluss von
unten oder
von der Seite