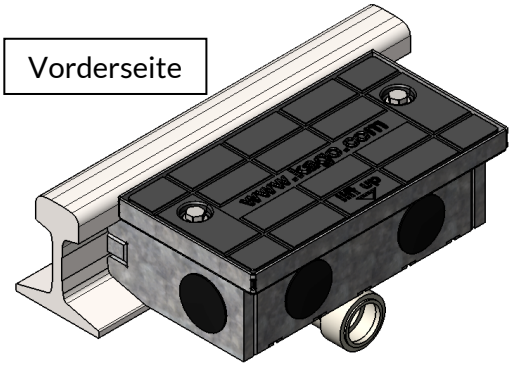
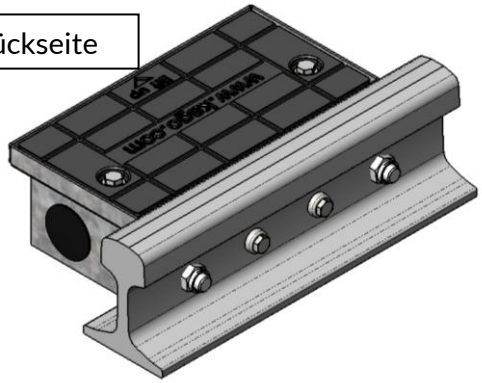
KAGO AG
Eisenbahntechnik
Zaystrasse 3
CH-6410 Goldau
Tel. (+41) 41 859 16 00
E-mail info@kago.com
Mitglied von SWISSRAIL und VFFK

KAGO-Gleisanschlusskasten Typ GAKSu
für Erdungsanschlüsse

Vorderseite



Rückseite

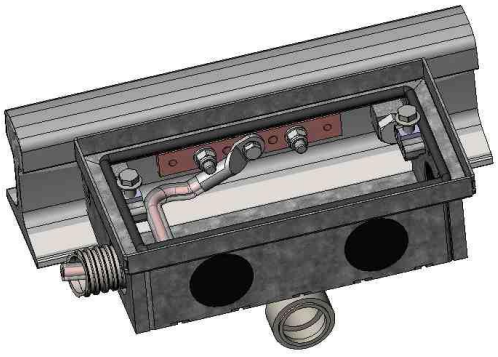


Der KAGO-Kasten ist formschlüssig zur Schiene und befahrbar bis 60 Tonnen. Er ist selbsttragend, d.h. die maximale Tragfähigkeit ist auch bei Schotterrasen oder anderem unbefestigtem Terrain garantiert. Kabelzuführungen sind von allen Seiten und von unten her möglich. Leichte Montage dank grosszügiger Platzverhältnisse innerhalb des Kastens. Deckelverschraubung mit Nutensteinen, d.h. bei Abnutzung austauschbar.
Für jeden Schienentyp und jede Position (Aussenseite oder Spurkranzseite) ist ein eigener Kasten erhältlich.

Mögliche Varianten:

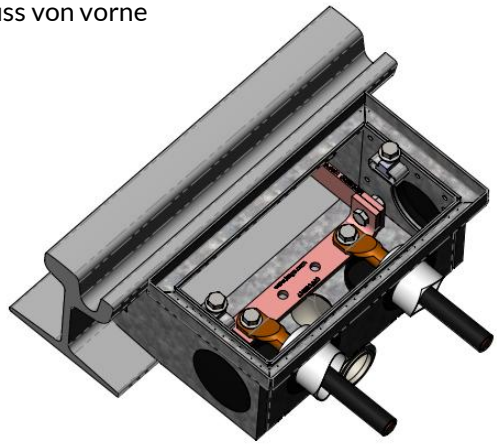
- mit oder ohne Kupfer-Sammelschiene für grosse Querschnitte oder steife Kabel
- mit oder ohne Isolierschicht gegen Streustromkorrosion
- mit oder ohne Entwässerungswinkel
- zusätzliche Nutensteine für die Deckelbefestigung als Ersatzteile bei Verlust

Ohne Sammelschiene, aber mit Kupfer-Grundplatte (615580.850) für max. drei Anschlüsse M10 und zwei Anschlüsse M12.

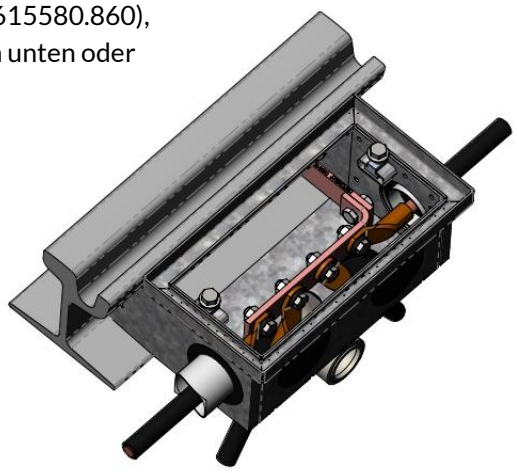


KAGO AG
Eisenbahntechnik
Zaystrasse 3
CH-6410 Goldau
Tel. (+41) 41 859 16 00
E-mail info@kago.com
Mitglied von SWISSRAIL und VFFK

Mit zweiteiliger Sammel-schiene (siehe *),
z.B. 4x M12 (615580.860),
Anschluss von vorne



Mit zweiteiliger Sammel-schiene (siehe *),
z.B. 4x M12 (615580.860),
Anschluss von unten oder von der Seite



Material (Kasten):	Stahl. Schweissungen gemäss ISO 9692-1, ISO 5817 (D) und ISO 17637.
Oberfläche (Kasten):	Feuerverzinkt gemäss ISO 8501-1:2017 und ISO 1461:2009.
Isolationsschicht (sofern vorhanden):	Gemäss “Richtlinie zum Schutz gegen Korrosion durch Streuströme von Gleichstromanlagen” (SGK C3) sowie CENELEC SN50122-2
Material (Deckel):	Guss gemäss EN1563.
Aussenmasse (LxBxH):	386mm x 206mm x ca. 132mm (Höhe je nach Schienenprofil).
Dimensionen gemäss:	EN 14811, RTE 29500 und RTE41000.
Befestigung an der Schiene:	Mittels M20-Schrauben (INOX A2) und Sicherungsmuttern (INOX A4). Im Lieferumfang enthalten. Bohrdurchmesser 22mm.
* Zweiteilige Sammelschiene:	Vignolschiene / Rillenschiene aussen: Distanzbügel 615580.853 + Anschlussbügel 615580.860 Rillenschiene innen: Distanzbügel 615580.851 + Anschlussbügel 615580.860
Kastenhöhe:	Normalerweise konstruieren wir GAKSu: - bei Rillenschienen auf der Rillenseite ca. 3mm unter Rillen-Oberkante. - bei Vignolschienen oder Rillenschienen Aussenseite ca. 11mm unter SOK. Die Massangaben beziehen sich auf den Kastenrahmen. Der Deckel ist gegenüber dem Kastenrahmen leicht erhöht.
Einbetonierung:	Nicht nötig, da selbsttragend!

KAGO AG
Eisenbahntechnik
Zaystrasse 3
CH-6410 Goldau
Tel. (+41) 41 859 16 00
E-mail info@kago.com
Mitglied von SWISSRAIL und VFFK

Belastbarkeit / Befahrbarkeit:	D400 gemäss EN124. Maximalbelastung: pro Rad: 10 Tonnen pro Achse: 20 Tonnen pro Fahrzeug: 60 Tonnen (Lastwagen, Stapler, Stacker usw.).
Gewicht:	ca. 21 kg.
Dichtigkeit:	IP54.
Temperatur-Bereich:	-50°C bis +150°C.
CE-Konformität:	Nicht erforderlich.
RoHS und SVHC:	Nicht erforderlich.
REACH:	Nicht erforderlich.
ECCN (AL)-Nr.:	N
Montageinstruktionen:	Ja. Gerne stellen wir Ihnen diese zu.
Referenzen:	Ja. Siehe Referenzliste.
Zollnummer (Tares):	7326.9033.