

Wenn's um die Bahn geht
Our Business is Rail Networks





Gemeinsam in die Zukunft



Als wir vor Jahren beschlossen hatten, unseren Maschinenpark zu erneuern, war noch nicht absehbar, wo das Ganze hinführen würde: Mittlerweile nennen wir vier topmoderne Fahrzeuge mit Hebebühnen und Kran unser Eigen und sind zu einem wichtigen Vermieter von Fahrzeugen für den Fahrleitungsunterhalt geworden.

Und die Erneuerung geht weiter: Auch in unsere Produktionsanlagen für KAGO-Klemmen oder für Hochspannungs-Isolationen investieren wir weiterhin kräftig.

Wir bleiben nicht stehen und setzen uns auch weiterhin mit voller Kraft dafür ein, Sie mit hochwertigen Produkten und Dienstleistungen zu beliefern.

Herzlichen Dank, dass Sie KAGO wählen!

Ihr
Patrick Kaufmann
CEO und Inhaber KAGO AG



Roland Heinzer, Leiter Projekte

«KAGO ist ein familiärer, übersichtlicher Betrieb, in welchem die Angestellten als Menschen und nicht als Nummern behandelt werden. Als Leiter Projekte schätze ich das selbständige Arbeiten und dass ich mich bei zentralen Entscheiden immer wieder einbringen kann.»



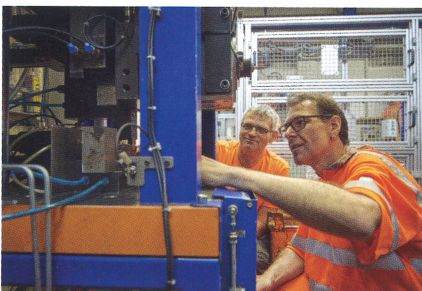
Naser Shala, Chefmonteur

«Ich bin schon seit über 25 Jahren dabei und die Arbeit macht mir noch immer täglich grossen Spass. Dass ab und zu auch nachts oder an Wochenenden gearbeitet wird, gehört zur Branche und stört mich nicht.»



Silvio Abegg, Montagelogistik

«KAGO zeichnet sich durch unsere qualitativ hochstehenden Produkte und Montagetarbeiten aus. Wer sich für uns entscheidet, bekommt einen sichtbaren Mehrwert durch zuverlässige Mitarbeiter, die alles termingerecht ausführen – und das bei einem top Preis-Leistungs-Verhältnis.»



Daniel Barrer, Leiter Werkstatt, und Marc Schmid, Projektleiter Isolationen

«Als gelernter Mechaniker resp. Elektriker ergänzen wir beide uns bestens. Das Zusammenspiel von Mensch und Maschine bei KAGO ist faszinierend und einzigartig.»



Maren Klippert, Administration und Webseite

«Meine tägliche Arbeit ist sehr abwechslungsreich und umfasst viele Bereiche. Wir sind flexibel und anpassungsfähig und setzen alles im Sinne der Kunden um. Speziell bei uns: Alles ist durchdacht, langlebig und wird immer wieder aktualisiert.»



Michael Kolman, Entwicklung

«Auf unsere Produktpalette dürfen wir zu Recht stolz sein: Am Anfang steht immer ein praktisches Bedürfnis auf der Montageseite. Bis das Produkt dann wirklich tauglich und marktreif ist, wird mir als Entwickler einiges abverlangt.»



Eigenentwicklungen, die die Welt erobert haben

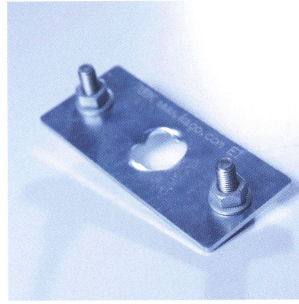
Seit Ihrer Gründung ist die KAGO AG immer wieder mit innovativen Eigenentwicklungen aufgefallen. Heute setzen Bahnen weltweit die robusten und kostensparenden Produkte der Zentralschweizer Firma ein.



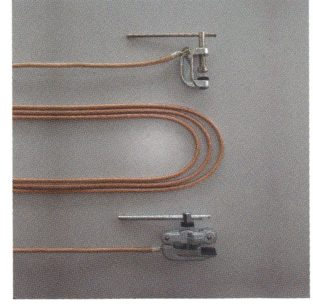
Kontaktklemmen



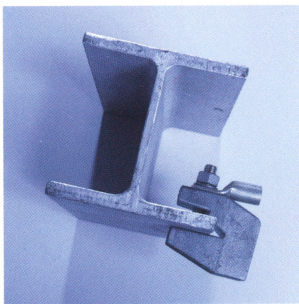
Schienenverbinder



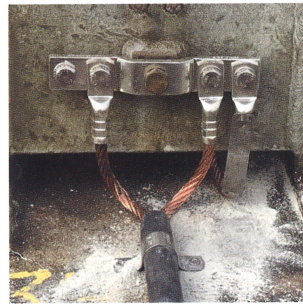
Kontaktbleche



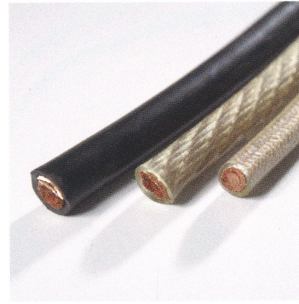
Baumaschinen-Erdungen



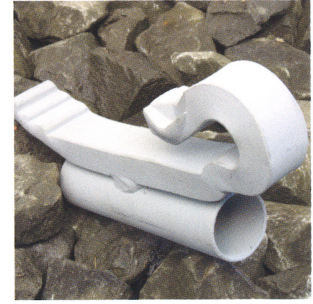
Mastklemmen



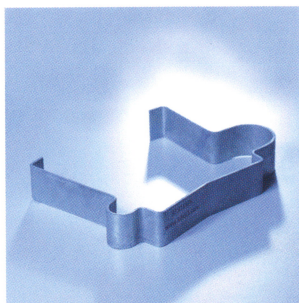
Erdungszubehör



Seile und Kabel



Befestigungsklemmen



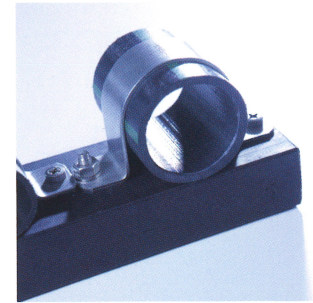
Schwellenbriden



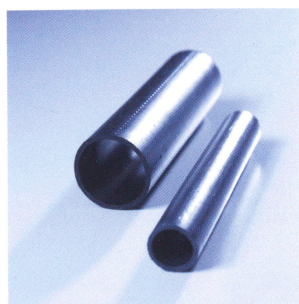
Schienenfussklammern



Rohrhalter



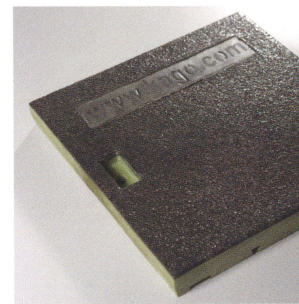
Briden



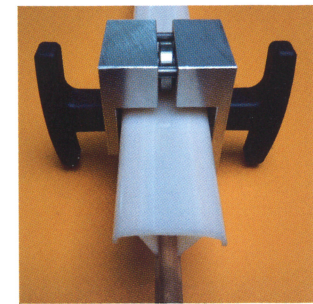
Kabelschutzrohre



Gleisanschlusskästen



GFK-Deckel



Vogelschutzprodukte



Flexibel, zuverlässig und mit viel Fachkompetenz

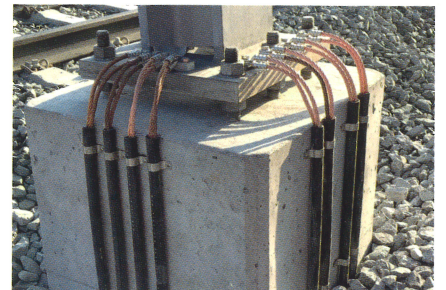
Als Dienstleister in der Eisenbahninfrastruktur wird KAGO von allen Schweizer Bahnen eingesetzt. Dank ihrer überschaulichen Grösse ist die Firma schnell und flexibel und bietet aufgrund ihrer jahrzehntelangen Erfahrung die nötige Fachkompetenz.



Gleisbohrarbeiten



Perron-Erdungen



Montage von Erdpolen



Montage von Gleisanschlusskästen



Hochspannungs-Isolationen



Berührungsschutz



Montage von Ölauffangwannen



Schwerbefestigungen



Montage von Fahrleitungskonsolen



Kabelzug-Arbeiten



Personalvermietung:
z.B. Fahrleitungsmonteur



Personalvermietung:
z.B. Sicherheitswärter



Innovativer Maschinenpark für Spezialisten

Der Fahrleitungsbau benötigt Maschinen, mit denen die komplexen fachspezifischen Arbeiten ausgeführt werden können. Bei KAGO steht die neueste Generation bereit zur Einmietung.



Selbstfahrender Bahnwagen Rhein
mit 18m-Kranmodul/Arbeitsbühne
Stoos



Selbstfahrender Bahnwagen Rhone
mit 14m-Teleskophebebühne
Fronalpostock



Twistlock Flachwagen Limmat
mit 14m-Teleskophebebühne
Mythen



Twistlock Flachwagen Saane
mit 18m-Teleskophebebühne
Matterhorn



Selbstfahrender Bahnwagen Reuss
mit 6m-Scherenbühne



Flachwagen Normalspur Muota



Selbstfahrendes 2-Wege-Fahrzeug
Schmalspur Linth



Flachwagen Schmalspur Aare



Kabelzugwinde



Selbstfahrende 6m-Scherenbühne
Schmal- und Normalspur Sihl



9m-Arbeitsbühne
Rossberg



VW LT35 mit Kran