

KAGO-Gleisanschlusskasten Typ GAKS-R

für Radsensoren, Schienenschalter und Schienenkontakte



Mit Gleisanschlusskästen Typ GAKS-R ist das Problem der Verlegung von Achszählern und Radsensoren in eingedeckten Gleisen gelöst: Keine Störung des Magnetfeldes!

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Material (Kasten): | Stahl. Schweissungen gemäss ISO 9692-1, ISO 5817 (D) und ISO 17637. |
| Oberfläche (Kasten): | Feuerverzinkt gemäss ISO 8501-1:2017 und ISO 1461:2009. |
| Material (Deckel): | Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK), rutschfest. |
| Brandschutz (Deckel): | Europäisches Brandschutzzeugnis nach EN 45545-2, Anforderungssätze R22, R23, Gefährdungsstufen HL1-3; amerikanische Brandschutznorm nach UL-94, Stufe FV0 (selbstverlöschend). |
| Aussenmasse GAKS-R: | 386mm x 206mm* x ca. 132mm (Höhe je nach Schiene). |
| | * nur Deckelbereich |
| Dimensionen gemäss: | EN 14811, RTE 29500 und RTE41000. |
| Geeignet für welche Schienen: | Für alle Schienen, siehe Fragebogen. |
| Befestigung an der Schiene: | Mittels M20-Schrauben (INOX A2) und Sicherungsmuttern (INOX A4). Im Lieferumfang enthalten. Bohrdurchmesser 22mm. |
| Geeignet für welche Achszähler/Sensoren: | Für alle Produkte, siehe Fragebogen. |
| Einbetonierung: | Nicht nötig, da selbsttragend! |
| Gewicht: | ca. 18 kg. |
| Dichtigkeit: | IP24. |
| CE-Konformität: | Nicht erforderlich. |



| | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RoHS und SVHC: | Nicht erforderlich. |
| REACH: | Nicht erforderlich. |
| Temperatur-Bereich: | -50°C bis +130°C. |
| Belastbarkeit/Befahrbarkeit: | In Anlehnung an EN124 ist die volle Funktionalität bis 18 Tonnen nachgewiesen, d.h. uneingeschränkt mit Lastwagen, Stapler oder Rettungsfahrzeugen befahrbar. |
| Maximale Durchbiegung Deckel: | 10.8mm (18 Tonnen). |
| Winter-Praxistest: | Ja, bei Minustemperaturen und Streusalzeinsatz. |
| Montageinstruktionen: | Ja. Gerne stellen wir Ihnen diese zu. |
| Referenzen: | Ja. Siehe Referenzliste. |
| Zollnummer (Tares): | 7326.9033. |