

## WECO-Verkehrswege



### Beheizte Gleisübergänge

WECO-Verkehrswege zur sicheren Überquerung von Gleisen durch Personen und Fahrzeuge

Beratung  
Planung  
Produktion  
Lieferung  
Montage

 **kaufmann**  
[www.kago.com](http://www.kago.com)

metal + electric

**WECO**<sup>®</sup>  
Bahnüberwege- und  
Auffangwannenbau  
GmbH



Thermostat, Dichtung, Verkabelung

## WECO-Verkehrswege – der richtige Weg

- **Kein Winterdienst erforderlich**
- **Trittsicher auch bei Eis und Schnee**
- **Geringe Stromkosten durch intelligente Steuerung**
- **Kurze Einbauzeiten**
- **Einsatz auch bei schwieriger Gleisgeometrie (Weichenbereich)**
- **Einsetzbar auch im Fußbodenbereich z.B. Kadavergruben**
- **Individuelle elektrische Leistungsanpassung**
- **Systemzustandsmeldung per SMS**
- **Meldung aller Schaltzustände per SMS**



Patentiertes Heizsystem an der Unterseite

Bei Verkehrsweegen im Gleisbereich sind hohe Anforderungen an die Sicherheit von Reisenden und Bahnmitarbeitern zu stellen. Unsere bewährten Verkehrswege im Gleisbereich, wie WECO-Dienstwege und WECO-Flucht- und Rettungswege erfüllen diese Anforderungen.

Unsere beheizten Übergänge erfüllen die Anforderungen an die Wintertauglichkeit. Auf diesen Übergängen muss im Winter kein Schnee geräumt werden. Der Streu- und Räumdienst und die dazu erforderlichen Sicherungskräfte, die bei der Räumung anwesend sein müssen, sind nicht mehr notwendig.



Einfache Steckverbindung und Hauptschalter

Die Blechprofilroste sind durch Lochstanzen derart hergestellt, dass genügend Löcher Regenwasser oder Schmelzwasser hindurch lassen und die Lochränder eine sehr gute Trittsicherheit bieten.

Die installierte Heizung schaltet sich bei Gefahr überfrierender Nässe oder bei Schneefall automatisch ein. Eine patentierte energieeffiziente Konstruktion gewährleistet

die Einleitung der Wärme in den Übergangsbereich. Eine intelligente Steuerung sorgt dafür, dass nur im Bedarfsfall, bei Schnee- und Frostgefahr, der Übergangsbereich beheizt wird. Die Steuerung regelt die Heizung innerhalb von Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsbereichen, die für Schnee und Frost relevant sind. Auf Wunsch sind alle werkseitig voreingestellten Steuerungsparameter änderbar. Die Regelung kann auch per Handsteuerung erfolgen. Alle elektrischen Leitungen sind mit genormten Steckverbindungen leicht zu montieren.

Besonders gut geeignet sind die beheizten Übergänge als Ersatz für die im Winter besonders rutschgefährdeten Holzbohlenübergänge, die auch das ganze Jahr über ständiger Instandhaltung bedürfen.

Auf Kundenwunsch kann die Funktion des Übergangs technisch überwacht und die Zustände per SMS an definierte Bahnstellen übermittelt werden. Es ist auch möglich alle wesentlichen Schaltzustände durch frei wählbaren Text per SMS zu übermitteln.

Natürlich können diese den Gleisübergang bildenden Elemente auch für andere Einsätze Verwendung finden. Z. B.: bei im Freien liegenden Untersuchungsgruben (Kadavergruben) in einem Betriebswerk. Für kurze „Vorheizzeiten“ sind die elektrischen Bodenplatten dann mit einer großen Leistung für einen schnellen Auftauvorgang ausrüstbar.

### Vertretung für WECO-Produkte in der Schweiz

KAGO AG

Eisenbahntechnik

Zaystrasse 3

CH-6410 Goldau

Tel.: (+41) 41 859 16 00

E-Mail: info@kago.com