Mitglied von SWISSRAIL und VFFK



Stromrückleitung & Erdungen / Elektrische Isolationen / Spezialmontagen / Personal- und Maschinenvermietung / Infrastruktur-Produkte / Sandstrahlen

## 1.2 Vtms K18S (Rhone) mit Wechselpritsche Teleskophebebühne 3T-L (Mythen)



Geräteart:	VTms K18S Bahnwagen (Rhone, interne Nr. 31)		
SBB-Wagen-Nr.:	99 85 9236 010-6		
Spurweite:	Normalspur		
Baujahr:	2018		
Höchstgeschwindigkeiten:	geschleppt 100 km/h		
	Arbeitsfahrt 5 km/h		
	Eigenfahrt 20 km/h		
Antrieb:	Elektromechanischer Antrieb mittels Kardanantrieb		
Leistung:	50 kW (Nennleistung)		
Max. Steigung:	27 ‰		
Länge über Puffer:	13.88 m		
Breite Fahrzeug:	3.10 m		
Kleinster befahrbarer Gleisradius:	75 m		
Wagenoberfläche ab Schienen-OK:	1.24 m		
Höhe Fahrzeug ab SOK:	4.30 m		
Gewicht Bahnwagen:	21 t		
Zulässiges Gesamtgewicht:	40 t		
Max. Zuladung:	6 t		
Anhängelast:	Nicht vorgesehen!		
Kombinierbar mit:	Mythen, Fronalpstock, Rigi, Matterhorn.		
Zulassung:	BAV		
Bemerkungen:	Das Modul ist mit einem Partikelfilter ausgerüstet, hat eine Achsblockierung und ist mit Beleuchtung ausgestattet.		

Wechselpritsche Teleskopbühne:	3T-L (Mythen, interne Nr. 34)		
Abmessungen Plattform:	ca. 1.20 m x 1.80 m		
Messsystem für Reglage mit	Ja		
Federblockierung:			
Lastdiagramm-Angaben:	Max. Arbeitshöhe:	14.0 m	
	Max. seitliche Auslage bei H= 4 m:	10.5 m	
	Max. seitliche Auslage bei H= 0 m:	9.70 m	
Gewicht Wechselpritsche:	9750 kg		
Bedienung:	Durch instruiertes Personal mit VTE10 u. Hebebühnenprüfung Kat. 3b		



Tel. (+41) 41 859 16 00 E-mail info@kago.com Mitglied von SWISSRAIL und VFFK

Stromrückleitung & Erdungen / Elektrische Isolationen / Spezialmontagen / Personal- und Maschinenvermietung / Infrastruktur-Produkte / Sandstrahlen

## Lastdiagramm Teleskopbühne 3T-L:

